

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền tại buổi làm việc về phương án mở đường bay quốc tế Vinh - Quảng Châu/Thâm Quyển trong giai đoạn 2026 - 2027 và mở thêm các đường bay quốc tế khác

Ngày 08/9/2026, đồng chí Hoàng Phú Hiền - Phó Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì buổi làm việc về phương án mở đường bay quốc tế Vinh - Quảng Châu/Thâm Quyển trong giai đoạn 2026 - 2027 và mở thêm các đường bay quốc tế khác. Tham dự buổi làm việc có đại diện lãnh đạo các Sở: Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Xây dựng, Tài chính, Công Thương; Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam; Văn phòng UBND tỉnh; đại diện Cảng hàng không quốc tế Vinh, Cảng vụ Hàng không miền Bắc tại Vinh, Vietnam Airlines - Chi nhánh Vinh, Văn phòng Vietjet Air tại Nghệ An; Hiệp hội Du lịch Nghệ An, Chi hội Lữ hành Nghệ An, Chi hội Khách sạn Nghệ An, Công ty Cổ phần Du lịch và Tiếp thị Giao thông vận tải Việt Nam tại Nghệ An (Vietravel) và các đơn vị liên quan.

Sau khi nghe Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch báo cáo; ý kiến của các đại biểu tham dự, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền kết luận như sau:

1. Đánh giá chung

Việc nghiên cứu mở các đường bay quốc tế trực tiếp từ Cảng hàng không quốc tế Vinh, trước mắt kết nối với các trung tâm kinh tế, công nghiệp lớn của Trung Quốc, là cần thiết; góp phần tạo thuận lợi cho hoạt động sản xuất, kinh doanh, thu hút đầu tư, giao lưu, đi lại của chuyên gia, người lao động, đồng thời tạo điều kiện thúc đẩy phát triển du lịch và kinh tế - xã hội của tỉnh.

Thời gian qua, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam và các cơ quan, đơn vị liên quan đã bước đầu khảo sát, đánh giá nhu cầu; kết quả cho thấy số lượng chuyên gia, người lao động Trung Quốc tại các khu kinh tế, khu công nghiệp ngày càng tăng và có nhu cầu đi lại thường xuyên. Đây là nguồn khách quan trọng để nghiên cứu hình thành đường bay ổn định.

Tuy nhiên, phương án hiện nay mới chủ yếu dựa trên số liệu khảo sát ban đầu; chưa xác định chắc chắn nguồn khách, mức độ cam kết của các doanh nghiệp, điểm đến, tần suất khai thác và khả năng duy trì ổn định đường bay. Việc tổ chức một số chuyến bay riêng lẻ khi chưa bảo đảm nguồn khách thường xuyên sẽ khó hiệu quả và thiếu tính bền vững. Vì vậy, cần tiếp tục rà soát kỹ, làm việc trực tiếp với các doanh nghiệp, hãng hàng không và đơn vị khai thác để xây dựng phương án khả thi trước khi xem xét quyết định triển khai.

2. Nhiệm vụ cụ thể

2.1. Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam chủ trì, phối hợp với Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, hiệp hội liên quan:

- Làm việc trực tiếp với lãnh đạo các doanh nghiệp, nhà đầu tư tại Khu kinh tế Đông Nam và các khu công nghiệp VSIP, WHA, Hoàng Mai, nhất là các doanh nghiệp có số lượng lớn chuyên gia, người lao động Trung Quốc như Luxshare, Goertek, Everwin và các doanh nghiệp liên quan để rà soát, xác định cụ thể nhu cầu đi lại thực tế; số lượng khách thường xuyên; thời gian, tần suất đi lại và điểm đến tại Trung Quốc. Nội dung này phải được làm rõ bằng số liệu thực tế, tránh tổng hợp nhu cầu mang tính đăng ký chung.

- Trên cơ sở nhu cầu thực tế, làm việc với các doanh nghiệp để xác định và có cam kết sử dụng số lượng ghế/chuyến bay từng tháng trong năm, tạo nguồn khách ổn định; nghiên cứu phương án bố trí lịch công tác, nghỉ phép, thăm thân của chuyên gia, người lao động phù hợp với tần suất khai thác. Việc đề xuất mở đường bay chỉ thực hiện khi xác định được nguồn khách đủ độ tin cậy, bảo đảm cơ sở để hãng hàng không, doanh nghiệp khai thác xây dựng phương án khả thi, lâu dài.

- Phối hợp với các hãng hàng không, đơn vị khai thác và Cảng hàng không quốc tế Vinh rà soát, đề xuất lựa chọn điểm đến, tần suất, thời gian khai thác và phương án tổ chức chuyến bay phù hợp; ưu tiên điểm đến có nhu cầu lớn, thuận lợi kết nối giao thông đến các khu vực tập trung nhiều doanh nghiệp, chuyên gia, người lao động.

2.2. *Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch* chủ trì rà soát, đánh giá bổ sung nhu cầu đối với nguồn khách du lịch quốc tế hoặc người Việt Nam sinh sống ở nước ngoài đến tham quan, khách cư trú tại Việt Nam ra nước ngoài đi du lịch, khách công vụ, thương mại; phối hợp với Hiệp hội Du lịch Nghệ An, Chi hội Lữ hành Nghệ An, các doanh nghiệp lữ hành, cơ sở lưu trú và đơn vị liên quan đánh giá khả năng bổ sung nguồn khách cho đường bay, cơ chế hỗ trợ lưu trú và các cơ chế hỗ trợ khác. Đồng thời phối hợp với Công ty Cổ phần Du lịch và Tiếp thị Giao thông vận tải Việt Nam (Vietravel) nghiêm túc, đầu tư tổ chức khảo sát, đánh giá thêm thị trường Nghệ An và khu vực lân cận, bảo đảm số liệu sát thực tế.

2.3. *Đề nghị Vietravel và các hãng hàng không (Vietnam Airlines, Vietjet Air)* phối hợp cung cấp thông tin về điều kiện khai thác, cơ cấu chi phí, mức giá vé dự kiến, yêu cầu về tỷ lệ khách và các điều kiện cần thiết để duy trì đường bay; trên cơ sở đó đề xuất phương án khai thác phù hợp, khả thi.

3. Giao Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch chủ trì phối hợp Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam và các cơ quan, đơn vị liên quan tổng hợp kết quả thực hiện các nội dung nêu trên, xây dựng phương án cụ thể về mở đường bay, báo cáo UBND tỉnh **trước ngày 15/10/2026**. Phương án phải làm rõ nguồn khách và mức độ cam kết, điểm đến, tần suất khai thác, đơn vị dự kiến tổ chức khai thác, các điều kiện cần thiết và đánh giá, kiến nghị cụ thể. Sau khi có kết quả, UBND tỉnh sẽ xem xét tổ chức làm việc để quyết định các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các thành phần tham dự cuộc họp;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN(TP, LB).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Trần Việt Hải

